



Nápor Vrátného tatry kůly v plotě nevydržely, šéf týmu Bonver Dakar Project navíc zažil malou dakarskou zoo

16/01/2015 – Rosario

Výlet mimo trať až do kůlů plotu, defekt a kráva na cestě. S takovými většinou neobvyklými spletitostmi se musel vypořádat tým Bonver Dakar Project v předposlední rychlostní zkoušce Rallye Dakar 2015. Tomáš Vrátný v ní obsadil patnácté místo, Robert Jan Szustkowski byl třiadvacátý a Artur Ardavičius po defektu dvaatřicátý.

„Auto mě vůbec neposlouchalo, už na desátém kilometru jsme vyletěli z trati a srazili několik kůlů plotu, ale po chvíli jsme se vrátili zpátky na trať. Nebylo to nic dramatického,“ popsal Tomáš Vrátný průběh dvanácté etapy dlouhé 298 kilometrů. Důvodem výletu mimo trať bylo špatné nastavení tlumičů na jeho dakarském speciálu Tatra Jamal. *„Experimentujeme s nastavením tlumičů a snažíme se využít Dakar k tomu, abychom posbírali co nejvíce dat. Bohužel, nějak jsme to s těmi experimenty přehnali a po výletu mimo trať jsme si uvědomili, že tu etapu nemůžeme jet nijak ostře.“*

„Možná, že všechno zlé je k něčemu dobré, protože jsme na cestě potkali krávu. Kdybychom letěli trošičku rychleji, mohla vzniknout nepříjemná a nebezpečná situace, ale takhle jsme se tomu jen zasmáli. Potkávali jsme i leguány, takže to byla taková malá dakarská zoo,“ pokračoval šéf týmu Bonver Dakar Project.

Zatímco pro Vrátného byla dvanáctá etapa nejnáročnější rallye světa spíše poklidná, zkušený kazašský pilot Artur Ardavičius, který se v průběhu měřeného úseku držel před svým týmovým kolegou, měl defekt. *„Artur nás po pár kilometrech předjel, ale potom měl defekt. Přímo na trati změnil kolo a tím ztratil několik minut,“* pokračoval Tomáš Vrátný, který etapu dokončil na patnáctém místě se ztrátou 17 minut a 7 vteřin na nejrychlejšího Hanse Staceyho. Robert Jan Szustkowski ztratil 26 minut a 16 vteřin a byl třiadvacátý. Artur Ardavičius obsadil po defektu dvaatřicáté místo, když ztratil 38 minut a 54 vteřin.

Před poslední rychlostní zkouškou slavné dakarské rallye měřící 174 kilometrů tak Tomáši Vrátnému patří v průběžném pořadí čtrnácté místo. Na vedoucího Ajrata Mardějeva jedoucího s kamionem Kamaz ztrácí šéf týmu Bonver Dakar Project 9 hodin, 36 minut a 36 vteřin. Na celkovém devatenáctém místě je polsko-česká posádka vedená Robertem Janem Szustkowskim. Její ztráta činí 12 hodin, 26 minut a 38 vteřin. Artur Ardavičius je s celkovou ztrátou 17 hodin, 20 minut a 35 vteřin dvaadvacátý.



„Říká se, že poslední metry před vrcholem jsou nejtěžší, ale my uděláme všechno pro to, abychom se všichni dostali do cíle a vychutnali si tak slavnostní pódium,“ dodal Tomáš Vrátný.