



Vrátný pomáhal Kolomému, přesto dojel osmý a opět vylepšil své dakarské maximum

08/01/2015 – Antofagasta

Šéf týmu Bonver Dakar Project Tomáš Vrátný zopakoval svůj povedený výkon z předchozí rychlostní zkoušky a na deváté místo, které bylo jeho nejlepším umístěním na Rallye Dakar, navázal skvělou osmou příčkou. Své jezdecké maximum vylepšil i přes to, že v páté etapě dakarské rallye pomáhal Martinu Kolomému.

„Etapa měla typický dakarský charakter. Byla dlouhá, poměrně rychlá a byla charakteristická tím, že spousta posádek měla problémy nebo dokonce nehody,“ popsal šéf týmu Bonver Dakar Project. Společně se svým slovenským navigátorem Jaroslavem Miškolcím a palubním mechanikem Milanem Holáněm však překonal veškeré nástrahy zrádné atacamské pouště bez větších potíží. *„Jeli jsme tak, jak jsme se domluvili. Měli jsme trochu problémy s tlumiči, ale to měli snad všichni. Drželi jsme setrvalé tempo, které nám včera přineslo deváté místo,“* pokračoval Tomáš Vrátný. I v pátém měřeném úseku však pomáhal jednomu z dalších účastníků nejnáročnější rallye světa. Tentokrát jím byl Martin Kolomý, který svou taturu převrátil na bok. *„Martin doplatil na to, že v jedné ze zatáček před sebe pustil jiný kamion, který mu prášil a on to trochu přetáhl, vletěl do svahu a převrátil se. Naštěstí to nebylo nic dramatického a klukům se nic nestalo. My jsme je dostali zpátky na kola, aby mohli pokračovat dál,“* konstatoval Tomáš Vrátný, který v cíli nejdelší rychlostní zkoušky měřící 458 kilometrů obsadil skvělé osmé místo. Na prvního Eduarda Nikolajeva ztratil 39 minut a 32 vteřin. *„Myslím, že s výsledkem můžeme být spokojeni. Doufejme, že bude příslibem do dalších etap.“*

Zatímco Tomáš Vrátný postupně zrychloval a probojoval se o několik pozic dopředu, zbývající dvě mezinárodní posádky týmu Bonver Dakar Project se propadaly pořadím. Robert Jan Szustkowski obsadil pětadvacáté místo, když na nejrychlejšího Eduarda Nikolajeva ztratil 1 hodinu, 46 minut a 43 vteřin. Zkušený kazašský pilot Artur Ardavičius byl dokonce až devětadvacátý se ztrátou 1 hodiny, 47 minut a 49 vteřin. *„Robert si se svou polsko-českou posádkou vyzkoušel výměnu kola, protože najel na ostrý kámen, který prorazil pneumatiku. Artur nabral ztrátu kvůli tomu, že pomáhal zraněnému motorkáři, pro kterého letěl vrtulník,“* vysvětloval Tomáš Vrátný. *„Měl by mu být odečtený čas, který u něj strávil, když s ním čekal na pomoc, takže v celkovém pořadí si ještě určitě polepší,“* dodal.



V průběžném pořadí Rallye Dakar 2015 je ve vedení Eduard Nikolajev. Na bezchybně jedoucího Rusa závodícího s kamionem Kamaz ztrácí Tomáš Vrátný 2 hodiny, 11 minut a 11 vteřin a průběžně je jedenáctý. Artur Ardavičius je s celkovou ztrátou 4 hodin, 10 minut a 48 vteřin devatenáctý a Robert Jan Szustkowski dvaadvacátý se ztrátou 5 hodin, 20 minut a 14 vteřin.