



Vrátný na Baja Drawsko utopil své vítězné ambice v bažině, tým Bonver Dakar Project měl přesto důvod ke spokojenosti

12/04/2015 – Drawsko

Tým Bonver Dakar Project zahájil svou ostrou přípravu na Rallye Dakar 2016 účastí na polském víkendovém závodu Baja Drawsko. Tomáš Vrátný chtěl testovat i bojovat o vítězství, což potvrdil nejrychlejším časem ve druhém měřeném úseku. Kvůli následnému zapadnutí v bažině a složitému vytahování ovšem skončil druhý. Jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius byl čtvrtý.

I přes to, že se týmu nepodařilo zopakovat loňské vítězství, které bylo pro Vrátného jeho premiérovou výhrou v kariéře, odjížděli členové největšího a nejpočetnějšího českého týmu z polského vojenského prostoru spokojeni.

„Závod jsme si velice užili. Chtěli jsme jej využít k tomu, abychom testovali, což se nám povedlo. Máme užitečná data. Co se týče časů, někdy jsme byli více úspěšní, někdy méně úspěšní, nicméně proto jsme tady byli,“ konstatoval Tomáš Vrátný. Kromě něj a jeho posádky se na start závodu postavil i Artur Ardavičius. Na pozici navigátora s ním jel zkušený kazašský navigátor Ignat Falkov a na pozici palubního mechanika Jakub Hřava z týmu MKR Technology. Vrátného navigoval Jaroslav Miškolci, šéftechnika týmu Milana Holáně vystřídal na pozici palubního mechanika Filip Škrobánek. Z jiných českých týmů se na Baja Drawsko představili Martin Macík mladší z týmu KM Racing a Václav Svoboda z týmu Svoboda Tatra Team.

V úvodu závodu byl nejúspěšnější Macík mladší, který vyhrál krátký sedmikilometrový prolog. Tomáš Vrátný ztratil několik minut kvůli problému s nefunkčním řazením a navíc si zkrátil trať, za což mu byla udělena patnáctiminutová penalizace, která jej odsunula až na průběžné čtvrté místo. Ardavičius byl druhý. V následující rychlostní zkoušce měřící 115 kilometrů ovšem šéf týmu Bonver Dakar Project potvrdil své jezdecké kvality a zvítězil, Ardavičius byl tentokrát třetí.

S cílem zvítězit startovala posádka Tomáše Vrátného i do třetí rychlostní zkoušky. V té však vjela do hluboké bažiny, ve které doslova utopila svou kapotovanou taturu. *„Byla to zkouška charakteru. Z toho titulu bych chtěl moc poděkovat Václavu Svobodovi a jeho týmu, kteří nám pomohli, když jsme zapadli v bahně, protože ne všichni byli ochotní tohle podstoupit, ale oni nezaváhali a cukli nás z velice těžké pozice,“* poděkoval Vrátný, který po zapadnutí a následném vytahování pokračoval s půlhodinovou ztrátou a nakonec dojel druhý. Podobný osud potkal



i druhou týmovou posádku Artura Ardavičuse. „Koleje, které jsme v té bažině udělali, zdárně využil i Artur. Tomu pomohla až polská hasičská technika,“ pokračoval Vrátný. Tatra jeho kazašského týmového kolegy strávila v bažině několik hodin. Ardavičius tak pokračoval na celkovém čtvrtém místě, Vrátný udržel průběžnou druhou příčku. Vzhledem k celkové časové ztrátě na vedoucí pozici využil šéf týmu Bonver Dakar Project zbylé dva měřené úseky k práci na stabilizaci podvozku a testování tlumení.

„Na základě poznatků, které jsme tady získali, aplikujeme na naše auto novou evoluci tlumení. Myslím si, že tým ještě zrychlíme. Určitě se máte na co těšit,“ dodal šéf týmu Bonver Dakar Project. V konečném pořadí obsadil celkové druhé místo, když na kamion Liaz týmu KM Racing ztratil 48 minut a 24 vteřin. Artur Ardavičius byl čtvrtý s celkovou ztrátou 3 hodin, 51 minut a 51 vteřin způsobenou především zapadnutím v bažině a dlouhým vytahováním. Mezi posádkami týmu Bonver Dakar Project se umístil Václav Svoboda s další tatro, tentokrát trambusovou.