



Bonver Dakar Project opět v čele, Tatra českého týmu povede peloton cyklomaratonu Beskyd Tour

10/07/2015 – Frenštát pod Radhoštěm

Dvě a čtyři kola patří k sobě. Tímto sloganem se řídí Bonver Dakar Project, který po účastech na několika významných akcích zaměřených na cyklistiku opět míří na start cyklomaratonu Beskyd Tour. Tatra českého dakarského týmu se představí jako vodící vůz.

Tým Bonver Dakar Project se podílel už na loňském 20. ročníku tohoto prestižního cyklomaratonu. Po roce tak závodní speciál Tatra největšího a nejpočetnějšího českého týmu opět povede peloton závodníků.

Cyklomaraton Beskyd Tour je se svou jednadvacetiletou historií nejstarším závodem pro hobby cyklisty v České republice. Na startu závodu, který se už od roku 2000 koná na náměstí ve Frenštátě pod Radhoštěm, se však objevují nejenom ti, kteří chtějí změřit síly se svými přáteli či příjemně strávit druhou červencovou sobotu, nýbrž i profesionálové. Mezi ty, kteří od roku 1994 dokončili tento náročný cyklistický závod, patří i šéf týmu Bonver Dakar Project Tomáš Vrátný, který absolvoval jeden z prvních ročníků.

„Bylo to v době, kdy cyklomaratony začínaly. Já jsem tehdy jezdil s kluky z Ostravy, s lezci, kteří byli zároveň hasiči a dělali hasičský sport. Sice jsem taky sportoval, hrál jsem basketbal, ale zároveň jsem už pracoval, takže jsem na sport neměl tolik volného času, kolik bych chtěl. Nicméně kolo pro mě bylo úplnou španělskou vesnicí. Absolvoval jsem s nimi pár víkendů, ale kluci na to měli čas, byli nabušení a připravení na úplně jiné úrovni, než já,“ zavzpomínal rodák z Ostravy v rámci loňského dvacátého ročníku. *„Jako perfekcionista jsem si samozřejmě pořídil na tu dobu hodně dobré horské kolo. Espédéčka tehdy byly sprostým slovem, ale já jsem je samozřejmě musel mít. Už na startu jsem s mírným despektem pozoroval jezdce kolem sebe, kteří neměli nášlapné pedály a jeli obrazně řečeno v teniskách se žralokem. Měl jsem to všechno postavené na dokonalém vzhladu, no ale nakonec to dopadlo tak, že ty jezdce, kteří startovali na kolech s obyčejným ocelovým rámem, jsem naposledy viděl po výstřelu ze startovací pistole. Ještě chvíli jsem jim viděl záda, ale po prvním stoupání prostě zmizeli. Byli to borci, kteří to měli našlapané a jednoduše mi ujeli,“* přiznal Tomáš Vrátný.

Na účastníky letošního ročníku tohoto prestižního cyklomaratonu čekají dvě trasy, kratší měřící 80 kilometrů a delší měřící 182 kilometrů. *„Já jsem se tehdy vydal na trasu dlouhou 85 kilometrů, ale nakonec to bylo snad 93*



kilometrů. Měl jsem asi dva defekty a málem jsem tam umřel. Moc jsem nepil, protože tehdy jsem o těch věcech moc nevěděl, takže mě po pár kilometrech začaly brát křeče. Když jsem se protrápil do cíle, tak ten borec, který jel se žralokem na tenisce a na kole s těžkým ocelovým rámem, už měl v sobě čtvrté pivo a k tomu druhý guláš. Aby toho nebylo málo, tak jsem byl po dojetí do cíle tak unavený a hotový, že jsem měl křeče a zapomněl jsem „vypnout“ nohu z espédéček. K pobavení celého davu jsem se i s kolem vybulil do boku. Byl to pro mě samozřejmě zážitek, od té doby jsem tak těžký cyklomaraton nejel. Jel jsem ještě pár závodů, ale žádný z nich nebyl tak náročný, jako Beskyd tour,“ uznal Tomáš Vrátný.

„Přeji všem účastníkům, aby si letošní ročník užili a úspěšně a bezpečně dorazili do cíle,“ dodal šéf týmu Bonver Dakar Project.