**Bonver Dakar Project se představí na Baja Aragon. Ardavičus bude obhajovat vítězství, Vrátný mu bude krýt záda**

23/07/2015 – Teruel

**Mezinárodní závodní posádky týmu Bonver Dakar Project míří na rallye Baja Aragon, ovšem s rozdílnými cíly. Zatímco šéf týmu Tomáš Vrátný chce testovat a pokračovat v přípravě na Rallye Dakar 2016, kazašský pilot Artur Ardavičus chce na španělském víkendovém závodu bojovat o vítězství a navázat tak na svůj triumf z Rallye faraonů.**

Pro Ardavičuse bude účast na Baja Aragon znamenat návrat na místo činu. Při svém loňském vystoupení zde vybojoval své první vítězství pro tým Bonver Dakar Project. *„Nejenom, že Artur vloni vyhrál, ale zároveň se postaral se o rozvoj španělského venkova. V jedné z etap srazil sloup elektrického vedení. Dokonce mu ze španělské vesnice, ve které se mu to podařilo, přišel děkovný dopis, protože jim na základě toho postavili nové elektrické vedení. V dopise si přáli i to, aby Artur přijel i o rok později, protože potřebují i nový most, tak uvidíme, co předvede letos,“* konstatoval s úsměvem Tomáš Vrátný. Na rozdíl od svého kazašského stájového kolegy se šéf týmu Bonver Dakar Project bude s extrémním horkem a nástrahami úzkých kamenitých cest v provincii Aragon vyrovnávat poprvé. *„Sám jsem zvědavý, co náš čeká. Chceme hlavně testovat a připravovat se na Dakar. Snad se nám vyhnou technické problémy a jezdecké chyby.“*

Společně s Vrátným usednou do kabiny závodního speciálu Tatra Jamal patřícího polsko-české týmové posádce navigátor Jaroslav Miškolci a palubní mechanik Filip Škrobánek. Kazašskou týmovou jedničku Artura Ardavičuse bude navigovat Alexej Nikižev, na pozici palubního mechanika pojede Jakub Hřava z týmu MKR Technology. Obě posádky týmu Bonver Dakar Project se na Baja Aragon představí ve výrazné konkurenci jiných dakarských týmů. Z českých zástupců nebudou chybět Martin Kolomý, který se představí s kamionem Tatra týmu Buggyra, a Martin Macík mladší z týmu KM Racing. Největším favoritem na vítězství ovšem bude Gerard de Rooy, vítěz Rallye Dakar 2012. Celkem se na start závodu Baja Aragon postaví osmnáct kamionů.

*„Jsem rád, že se sešlo tolik kamionů na startu a že Česká republika má tak velké zastoupení. Je vidět, že během roku není moc možností, kde si poměřit síly a závodit,“* přiznal Tomáš Vrátný, který je připravený krýt záda svému týmovému kolegovi. *„Artur bude mít obhajobu velice těžkou, ale naše posádka je připravená mu pomoct. Uděláme vše pro to, aby se mu to podařilo a Bonver Dakar Project si připsal další přední umístění,“* dodal.