



Rallye Dakar 2016 se nepojede v Peru, tým Bonver Dakar Project zvažuje účast na Africa Eco Race

01/09/2015 – Ostrava

Jihoamerický stát Peru se vzdal spolupořádání Rallye Dakar 2016. Nejnáročnější rallye světa, na kterou se připravuje i největší český tým Bonver Dakar Project, se tak zřejmě uskuteční pouze na území Bolívie a Argentiny.

Odstoupení od spolupořádání slavné dakarské rallye bylo odůvodněno tím, že klimatický jev El Niño, který má Peru zasáhnout v termínu, ve kterém se má jet Rallye Dakar, bude silnější než obvykle, a proto bude řešení jeho následků prioritou pro veškeré státní a bezpečnostní složky.

Rallye Dakar 2016 tak dozná výrazných změn. Start se měl totiž uskutečnit 3. ledna 2016 v Limě a na území Peru se měly jet celkem čtyři etapy. Trasa tak zřejmě povede pouze z Bolívie do Argentiny, další potenciální země Chile se spolupořádání vzdala už na začátku roku poté, co část území zasáhly rozsáhlé záplavy.

„Těšili jsme se, že v Peru po letech zase okusíme náročnost tamního prostředí a pěkně si zazávodíme. Ted' to vypadá, že pojedeme pouze v Bolívii a Argentině,“ konstatoval šéf týmu Bonver Dakar Project Tomáš Vrátný, který závod na území Peru absolvoval už v roce 2012, kdy na Rallye Dakar startoval poprvé. *„Pokud organizátoři opravdu udělají trasu pouze přes Bolívii a Argentinu, přijdeme v podstatě o veškeré písečné etapy a pojedeme spíše po rychlých kamenitých cestách a pistách, což je škoda. Nicméně počkáme a uvidíme, co pořadatelé vymyslí,“* pokračoval.

Pro Vrátného a jeho tým Bonver Dakar Project znamená tato změna i další komplikace. *„Přípravy jsou v plném proudu a každá taková změna vše nepříznivě ovlivňuje. Kvůli tomu, že jsme jeden z největších týmů na Dakaru, je to složité i logisticky. Pro více než čtyřicet členů týmu jsme například měli zakoupené letenky do Limy, kde měl Dakar startovat. Ty jsou nám nyní k ničemu. V podstatě teď čekáme na stanovisko pořadatelů a v určitých organizačních věcech začneme od nuly. Věřím však, že to zvládneme.“*



Tomáš Vrátný, který se připravuje už na svůj pátý start na Rallye Dakar, má však připravený i záložní plán. „Pokud by řešení, se kterým přijdou pořadatelé, neodpovídalo našim představám a představám našich partnerů a sponzorů, máme připravenou druhou variantu. S našimi třemi tatraми bychom vyrazili do Afriky na Africa Eco Race,“ dodal.