



Šéf týmu Bonver Dakar Project Tomáš Vrátný na marocké rallye zachraňoval mistra světa a vybojoval celkové šesté místo

09/10/2015 – Agadir

Tomáš Vrátný úspěšně absolvoval poslední závod před Rallye Dakar 2016. Šéf týmu Bonver Dakar Project splnil své cíle a v marocké rallye obsadil celkovou šestou pozici.

Pro Vrátného byla účast na rallye OiLibya du Maroc 2015 finální fází přípravy na Rallye Dakar 2015. Zkušený pilot, který se připravuje již na své páté vystoupení na nejnáročnější rallye světa, testoval společně s navigátorem Jaroslavem Miškolcem a palubním mechanikem Jaromírem Martincem řadu inovací na závodním speciálu Tatra Jamal.

„Zaměřili jsme se na stabilizaci a pracovali jsme s různými nastaveními tlumičů. Testovali jsme i nový motor. Ten fungoval skvěle, ale jeho výkon nevydržely jiné podvozkové komponenty,“ vysvětloval Vrátný. *„Kvůli navýšenému točivému momentu nám praskaly kloubové hřídele na přední nápravě. Ještě před úvodní rychlostní zkouškou, když jsme testovali, nám kvůli toho upadlo kolo a předběhlo nás tak o sto metrů,“* popisoval Vrátný jízdu po třech kolech. I přes drobné technické problémy byl v cíli náročného závodu dlouhého více než 1 300 kilometrů spokojený. *„Jeli jsme do Maroka, abychom otestovali nové a vylepšené komponenty a zjistili, na čem ještě musíme zapracovat před tím, než odjedeme na Dakar. Tento cíl jsme splnili. Navíc jsme potrénovali jízdu v dunách i po rozbitých kamenitých cestách a vyzkoušeli si výměnu kola při defektu v extrémním horku,“* pokračoval.

V hodnocení jednotlivých měřených úseků se Tomáš Vrátný vždy pohyboval těsně za hranicí elitní pětky. Celkově skončil šestý. *„Celkové umístění není nijak oslnivé. Nicméně pro nás je důležité, že jsme otestovali, co jsme potřebovali, a dokončili závod,“* přiznal Vrátný, který v poslední rychlostní zkoušce navíc pomáhal do cíle jinému závodníkovi. *„Denis Berezovsky, který závodí v kategorii osobních aut za tým Astana, měl technický problém a potřeboval se dostat do cíle spojovací části v časovém limitu, aby se stal mistrem světa v kategorii sériových aut,“* přiznal Vrátný, který tak dopomohl kolegovi z kazašského týmu Astana, za který závodí i Artur Ardavičius, k titulu mistra světa.



Vítězem rallye OiLibya du Maroc 2015 v kategorii kamionů se stal Martin van den Brink z partnerského holandského týmu Mammoet Rallysport. Šéf týmu Bonver Dakar Project na něj ztratil 2 hodiny, 38 minut a 32 vteřin. „Gratuluji Martinovi k vítězství. Gratuluji i týmu MKR Technology, který nám dodává závodní agregáty a týmu Mammoet staví kompletní závodní speciály. Je to pro ně první vítězství. Věřím však, že jich společnými silami dosáhneme daleko více. Chtěl bych také poděkovat mé posádce, mechanikům i dalším členům týmu za skvělou práci, kterou v Maroku odvedli,“ konstatoval Vrátný, který sice absolvoval poslední závodní test před Rallye Dakar 2016, ale stále pokračuje v technické i fyzické přípravě na nejnáročnější rallye světa.

„Získaná data, která jsme nashromáždili během závodu v Maroku, zohledníme při přípravě aut. Ty vypravujeme na konci listopadu do francouzského přístavu Le Havre, ze kterého odplouvá trajekt do Jižní Ameriky. Zároveň pokračujeme ve fyzické přípravě posádek, máme před sebou soustředění v Tatrách a v Alpách a děláme vše pro to, abychom byli stoprocentně připravení na Dakar,“ dodal.