



## Vrátný ukroutil kloubovou tyč a ve čtvrté etapě marocké rallye dojel sedmý

08/10/2015 – Agadir

**Technické problémy potkaly Tomáše Vrátného ve čtvrtém měřeném úseku rallye OiLibya du Maroc. Šéf týmu Bonver Dakar Project ukroutil kloubovou tyč na přední nápravě a dokončil etapu pouze s pohonem zadních kol, a to na sedmé pozici. Průběžně zůstává šestý.**

Celkovou šestou příčku drží Tomáš Vrátný i přes technické potíže. S těmi se jeho posádka musela vypořádat ve čtvrté etapě dlouhé 293 kilometrů. Nejrychlejším pilotem tentokrát byl Federico Villagra. Na toho Vrátný ztratil 34 minut a 16 vteřin.

*„Jednou z věcí, kterou jsme zde přijeli testovat, je nový motor, který je výrazně výkonnější, než ten předchozí. Je tak silný, až nestihají jiné podvozkové komponenty,“* přiznal Tomáš Vrátný. Technici z týmu MKR Technology, který je dodavatelem agregátů pro tým Bonver Dakar Project, sice snižovali výkon motoru, ale ani změna nastavení nepomohla. *„Několikrát jsme kvůli tomu ukroutili kloubové tyče. Poprvé ještě před závodem, kdy jsme testovali, a podruhé teď. Jeli jsme tak pouze s pohonem zadních kol, což nebylo ideální, ale i tak jsme si jízdu užili a získali další technická data, která uplatníme při vývoji našich závodních aut. Přijeli jsme sem testovat, takže jsem rád, že se tyto věci projevují tady a my tak máme čas na to, abychom je vyřešili a byli co nejlépe připravení na Dakar,“* konstatoval Vrátný.

V celkovém hodnocení zůstává šestý a na prvního Martina van den Brinka ztrácí 1 hodinu, 43 minut a 40 vteřin. *„Nepočítali jsme s tím, že budeme potřebovat tolik kloubových tyčí, takže na auto nasadíme sériové provedení, snížíme výkon motoru a uvidíme, jestli to vydrží. Hlavně chceme dojet do cíle,“* dodal.