



## **Tým Bonver Dakar Project vyráží na Rallye Dakar 2016 se třemi speciály, šéf týmu Tomáš Vrátný jméno třetího pilota zatím tají**

16/11/2015 – Ostrava

**Tým Bonver Dakar Project míří na Rallye Dakar 2016 se třemi závodními speciály, ovšem v jiném jezdeckém složení. Tomáše Vrátného a jeho zkušeného kazašského parťáka Artura Ardavičuse doplní nový týmový kolega. Jméno dalšího pilota šéf největšího českého týmu účastnícího se Rallye Dakar zatím tají.**

Tomáš Vrátný se nejnáročnější rallye světa zúčastní již popáté, z toho počtvrté v roli závodícího šéfa týmu Bonver Dakar Project. I tentokrát je jeho cílem umístění v elitní desítce. *„Konkurence je rok od roku větší a větší. O vítězství může bojovat pět až deset kamionů a na první desítku může pomýšlet snad pětadvacet účastníků, nicméně my věříme, že v této nabitě jezdecké konkurenci obstojíme. Chceme bojovat o první desítku. Víme, že když budeme podávat konzistentní výkony a nebudeme dělat chyby, tak na ni máme, a to jak jezdecky, tak technicky,“* konstatoval Tomáš Vrátný.

*„Máme za sebou intenzivní závodní i testovací program. V průběhu roku jsme se zúčastnili několika menších závodů a zároveň jsme každou volnou chvíli využili k tomu, že jsme testovali a na našich autech zkoušeli nové nebo inovované komponenty,“* pokračoval Vrátný. Jeho navigátorem bude Jaroslav Miškolci a palubním mechanikem šéftechnik týmu Milan Holáň.

Za volantem dalšího závodního speciálu Tatra týmu Bonver Dakar Project se představí zkušený kazašský pilot Artur Ardavičius, který se pyšní třetím místem z Rallye Dakar 2012. Role navigátora se tentokrát zhostí Ignat Falkov. Doplní je palubní mechanik Filip Škrobánek. Ten doposud jezdil s polskou týmovou posádkou, ovšem Robert Jan Szustkowski, který za tým Bonver Dakar Project závodil vloni, přestoupil do kategorie osobních automobilů. Zastoupit jej měl jeho otec Robert Szustkowski. Kvůli zdravotním problémům se však na poslední chvíli rozhodl, že se Rallye Dakar 2016 nezúčastní.

*„O tom, že Robert nemůže závodit, jsme se dozvěděli před několika dny. Měli jsme vše nachystané a připravené, takže jsme rychle museli najít jiné řešení. Oslovili jsme řadu partnerů a obdrželi několik*



*zajímavých nabídek. Jedna z nich ovšem byla výjimečná. Čím, to zatím nemůžu prozradit. Nicméně můžu potvrdit, že na Dakar jedeme se třemi speciály,*“ nechal se slyšet Vrátný. *„Chystáme několik překvapení. Představíme se totiž nejenom v kategorii kamionů,*“ dodal šéf týmu Bonver Dakar Project před odjezdem na Rallye Dakar 2016. Ta se uskuteční od 2. do 16. ledna 2016 v Argentině a Bolívii. Start i cíl bude v Buenos Aires.