



Drama na Silk Way Rally! Dehydrovaný Vrátný v páté etapě zhubnul pět kilogramů a zachraňoval Ardavičuse, obě posádky tím ztratily více než dvě hodiny

13/07/2016 – Balchaš

Královská etapa na Silk Way Rally 2016 byla pro tým Bonver Dakar Project nesmírně náročná. Tomáš Vrátný měl v průběhu měřeného úseku dlouhého 568 kilometrů žaludeční potíže a několikrát zvracel, jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius zapadl v blátě a musel mu pomoci právě šéf týmu. Obě posádky tím ztratily více než dvě hodiny a obsadily patnácté, respektive šestnácté místo.

„Věděli jsme, že nás čeká královská etapa, ale že bude až tak náročná, to jsme nečekali,“ konstatoval Tomáš Vrátný. „Dobře jsme odstartovali a dostali jsme se na šesté místo, protože jsme využili zaváhání Sotnikova. Potom jsme chvíli bloudili, protože jsme hledali jeden kontrolní bod, ale moc času jsme tím neztratili,“ popsal šéf týmu Bonver Dakar Project úvod rychlostní zkoušky vedoucí z Astany do Balchaše. „Ale potom to začalo. Od nějakého stého kilometru mi začalo být špatně, musel jsem průběžně zastavovat a zvracel jsem. Zřejmě jsem to před etapou přehnal s doplňky stravy a suplementy a začal jsem být dehydrovaný.“

Ani jeho kazašskému týmovému kolegovi Arturu Ardavičiusovi se nevyhnuly problémy. *„Když jsme se dostali do tempa a dařilo se nám jet alespoň třicet kilometrů bez zastavení, dojeli jsme Artura. Jeho Tatra byla zapadnutá v bahně a Artur se nemohl dostat ven. Zkoušeli jsme jej zachránit, ale při snaze jej vyprostit jsme sami zapadli. Museli jsme tak čekat na další kamion. Po několika minutách přijel MAZ, který nás vytáhl a my jsme potom vytáhli i Artura,“* pokračoval Vrátný a popisoval dramatický průběh nejdelší rychlostní zkoušky na Silk Way Rally 2016.

Po vyproštění kamionů ovšem problémy obou pilotů týmu Bonver Dakar Project a jejich mezinárodních posádek neskončily. *„Aby toho nebylo málo, Artur měl v závěru měřeného úseku defekt, ale nechtěl zastavit a pokračoval dál. Jenže z pneumatiky se mu odseparoval vzorek a zdemoloval zadní část jeho*



kamionu. My jsme ještě zastavovali u jiné posádky týmu Astana, které došla nafta, takže jsme hned dvakrát zachraňovali tým Astana,“ popsal Vrátný, který byl po dojezdu do cíle měřeného úseku v kazašském městě Balchaš situovaném u stejnojmenného jezera naprosto vyčerpaný a dehydrovaný. „Před každou etapou se vážíme, stejně tak i po ní. Fyzioterapeut i já jsme byli hodně překvapení, když jsme zjistili, že jsem za pouhých devět hodin strávených v autě zhubnul pět kilogramů. Můžu teď pít pouze heřmánkový čaj, ale věřím, že se z toho rychle dostanu a budu připravený na další etapu,“ konstatoval Vrátný, který řídil celou spojovací část i rychlostní zkoušku, přestože měl možnost vystřídat se se svým mechanikem Jaromírem Martincem. „Míra mi nabídl, že by alespoň část řídil za mě, ale já jsem nechtěl. Chtěl jsem to dojet, už jen kvůli klukům a fanouškům. Chtěl bych jim tímto poděkovat za podporu a trpělivost, kterou se mnou měli,“ dodal Vrátný, který měřený úsek dokončil na patnáctém místě se ztrátou 2 hodin a 59 minut na nejrychlejšího Marteena van den Brinka. Jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius na něj ztratil 13 minut a 50 vteřin a byl šestnáctý. V průběžném pořadí Silk Way Rally je Vrátný čtrnáctý a Ardavičius patnáctý, na vedoucího Eduarda Nikolajeva oba ztrácí přes 3 hodiny.