



Tým Bonver Dakar Project se představí na Silk Way Rally 2016

07/07/2016 – Moskva

Profesionální závodní tým Bonver Dakar Project se jako jediný český tým v kategorii kamionů zúčastní Silk Way Rally 2016. Vytrvalostní závod, který bude delší a podle organizátorů i náročnější než Rallye Dakar, odstartuje už 8. července v Moskvě. Bude měřit více než 10 000 kilometrů a povede napříč dvěma kontinenty do Číny, kde bude 24. července jeho cíl.

„Čeká nás něco nového, neznámého. Silk Way Rally se jela už dříve, nicméně nikdy nebyla tak dlouhá a náročná, jako letos. Organizátoři připravili novou trasu a udělali ze závodu mezikontinentální soutěž s globálním dosahem, což je něco neuvěřitelného. Myslím, že nás čeká ještě těžší výzva, než jakou je Rallye Dakar,“ konstatoval Tomáš Vrátný o Silk Way Rally 2016. Šéf týmu bude pilotem jedné ze dvou mezinárodních posádek týmu Bonver Dakar Project účastnících se tohoto závodu, který se vrací do kalendáře vytrvalostních soutěží po třech letech. Pilotem druhé závodní posádky jedoucí se speciálem Tatra bude jeho zkušený kazašský týmový kolega Artur Ardavičius, který se představí v domácím prostředí. Silk Way Rally totiž povede z Ruska do Kazachstánu a jedna z etap bude mít cíl přímo v Astaně, hlavním městě Kazachstánu. Ardavičius, který je podporovaný kazašským prezidentským klubem Astana Presidential Club, tak bude mít příležitost předvést své jezdecké dovednosti, které mu v roce 2012 zajistily třetí místo na Rallye Dakar, přímo před domácími příznivci.

„Artur si tuto příležitost nemůže nechat ujít. Je to stejné, jako kdyby trasa Rallye Dakar vedla přes Českou republiku. Je to pro něj i pro celý tým velká čest, takže uděláme vše pro to, abychom dojeli do Astany a poté do cíle do Číny,“ pokračoval Vrátný, který jako šéf týmu pracoval s Ardavičiusovým požadavkem jet na Silk Way Rally a přizpůsoboval mu harmonogram týmu. *„Když jsme se vrátili z Rallye Dakar, měli jsme dvě možnosti. Buď se Silk Way Rallye nezúčastnit a představit se na menších vytrvalostních soutěžích v Evropě, nebo přijmout velkou výzvu, kterou tato soutěž představuje, a připravit se na delší a podle všeho náročnější závod, než je Rallye Dakar. Rozhodli jsme se jít tou náročnější cestou, a to jak po logistické, tak ekonomické stránce. Uvědomujeme si totiž globální dosah, který Silk Way Rally má díky tomu, že vede z Ruska přes Kazachstán do Číny,“* přiznal Vrátný.



Silk Way Rally 2016 odstartuje už 8. července z Ruska přes Kazachstán do Číny, kde bude 24. července cíl tohoto náročného maratónského závodu. Na startu se objeví celkem 115 závodních strojů, z toho bude 24 kamionů. Tým Bonver Dakar Project bude jediný český tým, který se závodu zúčastní v této kategorii. *„Chápu rozhodnutí ostatních pilotů a týmů z České republiky nezúčastnit se Silk Way Rally. Je to závod, který se svým rozsahem vyrovnává Rallye Dakar a není jednoduché přizpůsobit harmonogram tak, aby se v jednom roce daly odjet oba závody. Kromě toho, že je soutěž náročná z ekonomického pohledu, je složitá i logisticky. Technika, jejíž cesta do Ruska trvala lodí necelý týden, se totiž bude vracet z Číny v konvoji takřka měsíc, takže nám na přípravě a testování techniky před Rallye Dakar 2017 nebude zbývat mnoho času. Věřím však, že všechny náročné výzvy, které nás čekají, zvládneme a na Silk Way Rally vybojujeme výsledek, se kterým budeme moci být spokojení,“* dodal Vrátný.