



Vrátný a Ardavičius v sedmé etapě Silk Way Rally neriskovali a vybojovali sedmé a deváté místo

16/07/2016 – Bortala

Posádky týmu Bonver Dakar Project úspěšně zahájily druhou část Silk Way Rally 2016. Tomáš Vrátný a Artur Ardavičius dojeli v sedmé rychlostní zkoušce vedoucí z Almaty do Bortaly na sedmém, respektive devátém místě.

Pro tým Bonver Dakar Project i ostatní účastníky nejdelší a nejnáročnější rallye na světě znamenal měřený úsek dlouhý 77 kilometrů návrat k závodění po odpočinkovém dni stráveném v Almaty.

„Odpočinkový den jsme si užili, regenerovali jsme v horách, zatímco mechanici pracovali na autech, aby je připravili na druhou část závodu. V podstatě tak žádný odpočinkový den neměli, ale odvedli dobrou práci, za což bych jim chtěl poděkovat,“ konstatoval Tomáš Vrátný, který si po odpočinkovém dni užil i následující rychlostní zkoušku a přejezd z Kazachstánu do Číny.

„Jeli jsme v horách a bylo to krásné. Projížděli jsme národním parkem, závodili a přitom jsme byli obklopeni nádhernou přírodou,“ pochvaloval si Vrátný, který v sedmém měřeném úseku ztratil na nejrychlejšího Martina van den Brinka 7 minut a 47 vteřin a obsadil sedmé místo. O to se podělil s dalším závodníkem Hongningem, čínským pilotem jedoucím s kamionem Kamaz, který zajel stejný čas jako Vrátný. Artur Ardavičius byl s celkovou ztrátou 9 minut a 18 vteřin devátý. *„Já ani Artur jsme zbytečně neriskovali, snažili jsme se jet tak, abychom neničili auta. Víme totiž, že rozhodovat se bude teprve v písečných dunách, do kterých se postupně blížíme,“* pokračoval Vrátný. Největší starostí se tak pro tým Bonver Dakar Project stala porucha novinářského vozu, se kterým fotograf Petr Lusk a kameraman Antonín Blažek uvízli v Kazachstánu.

„Klukům se na autě porouchal motor a bohužel to nešlo opravit. Naštěstí je do civilizace dotáhlo auto od pořadatelů a tam už čekali mechanici s jedním z našich asistenčních aut, vzali novinářské auto na podvalník a všichni tímto způsobem dojeli do Číny. Snad se jim podaří auto opravit, aby kluci mohli pokračovat a dál zajišťovali materiály ze závodu,“ dodal Vrátný. V průběžném pořadí Silk Way Rally 2016 je šéf týmu Bonver Dakar Project dvanáctý s celkovou ztrátou 2 hodin, 15 minut a 54 vteřin na



vedoucího Martina van den Brinka. Jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius je patnáctý, na prvního ztrácí 7 hodin, 37 minut a 52 vteřin.