



## Vrátný a Ardavičius zahájili nejtěžší část Silk Way Rally. V deváté etapě obsadili deváté a jedenácté místo

18/07/2016 – Hami

**Posádky týmu Bonver Dakar Project si v deváté etapě Silk Way Rally poprvé vyzkoušely jízdu v poušti Gobi. Tomáš Vrátný i Artur Ardavičius si s nástrahami rozlehlých písečných dun poradili bez větších komplikací a dojeli na devátém a jedenáctém místě.**

Úspěšnější z posádek týmu Bonver Dakar Project byla opět posádka Tomáše Vrátného. Šéf týmu zvládl měřený úsek dlouhý 384 kilometrů za 5 hodin a 16 minut a se ztrátou 1 hodiny, 17 minut a 36 vteřin na nejrychlejšího Ajrata Mardějeva a dojel devátý. Jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius byl jedenáctý s celkovou ztrátou 1 hodiny, 41 minut a 27 vteřin.

*„Do dun jsme vjížděli s velkým respektem, protože jsme věděli, že nás čeká nejtěžší část závodu. O náročnosti jsme se přesvědčili hned v úvodu měřeného úseku, kdy jsme na nějakém dvacátém kilometru viděli Kamaz od zkušeného dakarského závodníka Andreje Karginova, který byl několikrát převrácený. Podobně na tom byl Renault týmu Boucou. Ten jsme potkali asi o dalších dvacet kilometrů dál,“* popsal Tomáš Vrátný úvod rychlostní zkoušky vedoucí z Urumqi do Hami. *„Byla to krásná etapa, typická dakarská. My jsme i přes to, co jsme viděli v úvodu, drželi svižné tempo, ale jeli jsme rozumně a zbytečně jsme neriskovali. Snažili jsme se jet tak, abychom nemuseli zastavovat a užívali jsme si to,“* pokračoval šéf týmu Bonver Dakar Project.

S cílem neriskovat a bojovat o umístění mezi nejlepšími deseti se do rozlehlých písečných dun vydal i Artur Ardavičius. *„Artur jel podobným stylem jako my, nicméně opět několikrát pomáhal kazašské posádce jedoucí za tým Astana v kategorii aut, čímž nabral pár minut ztrátu,“* přiznal Vrátný, který společně s dalšími členy týmu Bonver Dakar Project absolvoval po skončení měřeného úseku a dojetí do bivaku malou oslavu. *„Arturův navigátor Serge Bruynkens slavil narozeniny, takže jsme mu všichni popřáli a udělali jsme si takovou malou improvizovanou oslavu. Na chvíli jsme si od závodění odpočinuli, ale kluci hned pokračovali v práci na autech. Pořád je před námi šest etap a více než 1 500 měřených kilometrů, na které musíme být co nejlépe připravení,“* dodal Vrátný.



V průběžném pořadí je jedenáctý s celkovou ztrátou 4 hodiny, 53 minut a 40 vteřin na prvního Martina van den Brinka. Na desátého Vasilevského ovšem ztrácí pouze 43 minut a 24 vteřin. Arturu Ardavičusovi patří čtrnácté místo, na vedoucí pozici ztrácí 10 hodin, 19 minut a 7 vteřin.