



## Vrátný dojel ve čtvrté etapě Silk Way Rally sedmý, Ardavičusovu snahu o pódiové umístění zhatila technická závada

12/07/2016 – Astana

**Šéf týmu Bonver Dakar Project Tomáš Vrátný dojel ve čtvrté etapě Silk Way Rally 2016 sedmý. Artur Ardavičius bojoval v rychlostní zkoušce z Kostanay do Astany o pódiové umístění, jeho snažení ovšem překazila technická závada, kvůli které Vrátného kazašský týmový kolega ztratil více než deset minut a byl desátý.**

I přes to, že se Ardavičusovi nepodařilo dojet mezi nejlepšími třemi, byla čtvrtá etapa Silk Way Rally 2016 pro zkušeného kazašského pilota mimořádná. Její cíl totiž byl v Astaně, hlavním městě Kazachstánu a místě, kde sídlí kazašský prezidentský klub Astana Presidential Club, Ardavičusův generální partner.

*„Artur měl smůlu,“ konstatoval Tomáš Vrátný. „Jel pěkně a držel vysoké tempo, které mu stačilo na to, aby dojel mezi prvními třemi. Jenže potom mu praskla hadice od posilovače spojky. Jeho palubní mechanik Filip Škrobánek to sice dokázal rychle opravit a kluci po chvílce pokračovali dál, ale ztratili tím asi deset minut a propadli se na desáté místo.“*

Na rozdíl od jeho kazašského týmového kolegy, pro kterého technická závada znamenala ztrátu 11 minut a 6 vteřin na nejrychlejšího Eduarda Nikolajeva, se Vrátnému jakékoliv problémy na měřeném úseku dlouhém 345 kilometrů vyhnuly. *„Začínali jsme etapu na blátě a já si tak připomněl začátek Rallye Dakar, kde jsme se v takových podmínkách hodně trápili. Ani tentokrát jsme nejeli moc rychle, ale pak nás předjel Sugawara, dlouholetý dakarský matador, který jel dobrou stopu, a my jsme se za ním pěkně vyvezli. Drželi jsme se za ním, a když jsme dojeli na pevnější povrch, předjeli jsme jej a ujeli mu,“* pokračoval Vrátný, který se i tentokrát mohl spoléhat na perfektní navigaci zkušeného slovenského navigátora Jaroslava Miškolciho. *„Etapa byla opět velice náročná na navigaci, ale díky Jarovi jsme to zvládli. Patří mu velké poděkování. Stejně tak patří poděkování Mírovi (Jaromír Martinec, palubní mechanik Tomáše Vrátného – pozn. red.), se kterým jsme zvolili nové nastavení auta a to fungovalo velice dobře,“* pochvaloval si Vrátný, který na prvního Nikolajeva ztratil 8 minut a 28 vteřin. V průběžném



pořadí je Vrátný jedenáctý a Ardavičius sedmý. Společně se svými týmovými kolegy v čele s Ardavičusem se po skončení etapy a dojetí do Astany dočkal vřelého přijetí ze strany kazašského prezidentského klubu Astana Presidential Club, Ardavičusova generálního partnera.

*„Přijali nás zástupci kazašského prezidentského klubu, kterým jsme přijeli ukázat naše kamiony Tatra a předali jim několik typických českých dárků. Jsme rádi, že jsme díky Arturovi byli v Astaně tak vřele přivítáni. Sice jsme se moc nevyspali, ale věřím, že to na závodní trati nebude znát. Je před námi totiž královská etapa, která bude měřit více než pět set kilometrů,“* dodal Vrátný před startem další rychlostní zkoušky vedoucí z Astany do Balchaše, kazašského města u stejnojmenného jezera vzdáleného od Astany celkem 820 kilometrů.