



## Vrátný opravoval a nabral ztrátu, Ardavičius mu pomáhal. Posádky týmu Bonver Dakar Project obsadily v osmé etapě Silk Way Rally dvanácté a čtrnácté místo

17/07/2016 – Urumqi

**Technické problémy potkaly v osmé etapě Silk Way Rally 2016 Tomáše Vrátného. Šéf týmu Bonver Dakar Project strávil opravou prasklé hadice více než hodinu a obsadil čtrnácté místo, jeho kazašský týmový kolega Artur Ardavičius byl dvanáctý.**

Tomáši Vrátnému na 147 kilometru rychlostní zkoušky vedoucí z Bortaly do Urumqi praskla na jeho závodním speciálu Tatra tlaková hadice, jejíž opravou strávila jeho posádka i posádka Artura Ardavičuse přes hodinu.

*„Byla to krásná etapa, celá se jela na písku. Tím, že jsme vyjžděli až vzadu, jsme to měli složitější v tom, že trať byla hodně rozbitá, ale drželi jsme dobré tempo a snažili se jet tak, abychom neničili auto,“* konstatoval Vrátný. *„Jenže v polovině etapy auto přestalo jet. Mysleli jsme si, že odešlo turbo, ale když jsme začali zjišťovat příčinu problému, přišli jsme na to, že nám ve sváru praskla tlaková hadice,“* popsal šéf týmu Tomáš Vrátný, který kromě asistence svého palubního mechanika Jaromíra Martince a navigátora Jaroslava Miškolciho využil i pomoci od svého kazašského týmového kolegy Artura Ardavičuse. *„Zatímco kluci se snažili auto alespoň provizorně opravit, přijel Artur a jeho palubní mechanik Filip Škrobánek nám dal podobnou hadici, kterou měl s sebou. Namontovali jsme ji a naštěstí to fungovalo,“* pokračoval Vrátný, který se ve zbývajících kilometrech snažil jet tak, aby kamion Tatra více nepoškodil a měřený úsek 257 kilometrů dokončil.

Vrátný dojel se ztrátou 1 hodiny, 47 minut a 1 vteřiny čtrnáctý. Ardavičius vybojoval dvanácté místo, když měřený úsek dlouhý 257 kilometrů absolvoval o 18 minut a 22 vteřin rychleji, než jeho týmový kolega, přestože několikrát pomáhal posádce osobního automobilu jedoucího za tým Astana. *„Chtěl bych tímto Arturovi a jeho posádce poděkovat za pomoc. Artur navíc opět pomáhal osobnímu autu jedoucímu za tým Astana, čímž trochu ztratil, nicméně já jsem rád, že pomáhá i ostatním soutěžícím na trati.“*



Vítězem etapy se stal Martin van den Brink z týmu Mammoet Rallysport, který je první i v průběžném hodnocení. V tom je Vrátný třináctý s celkovou ztrátou 4 hodin, 2 minut a 55 vteřin. Ardavičius je patnáctý s celkovou ztrátou 9 hodin, 6 minut a 31 vteřin. *„Máme před sebou nejtěžší část závodu, čekají nás dunové pole v poušti Gobi. Uděláme pár technických změn na autech a uvidíme. Věřím, že si duny užijeme a zvládneme to,“* dodal Vrátný.